

73/146

JUL 1974

BEST AVAILABLE COPY

Союз Советских
Социалистических
РеспубликГосударственный комитет
Совета Министров СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

408833

244
73

Зависимое от авт. свидетельства № —

Заявлено 19.VII.1971 (№ 1684283/27-11)

М. Кл. В 60с 19/10

с присоединением заявки № —

Приоритет —

Опубликовано 30.XI.1973. Бюллетень № 48

УДК 629.113.012.5.004.6
(088.8)

Дата опубликования описания 24.VII.1974

Автор
изобретения

Л. Д. Ревуцкий

Заявитель Государственный Всесоюзный Ордена Трудового Красного Знамени
научно-исследовательский технологический институт ремонта и эксплуа-
тации машино-тракторного парка

ПРОТЕКТОР ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ШИНЫ

1

Изобретение относится к области производства и эксплуатации пневматических шин и, в частности, к конструкции рисунка их протектора.

Известен протектор пневматической шины, содержащий беговую дорожку с чередующимися выступами и углублениями и с расположенным на ней индикатором остаточного ресурса шины.

При эксплуатации пневматических шин после достижения ими предельного износа, когда их остаточный доремонтный ресурс равен нулю (нулевой доремонтный ресурс), технико-экономические показатели машин, на которых такие шины установлены, значительно ухудшаются, а сами шины в течение короткого времени перестают быть пригодными для восстановительного ремонта.

Для определения момента достижения шинами предельного износа без применения мерительных средств в устройстве рисунка протектора предусматривают индикаторы нулевого ресурса в виде выступов определенной высоты, расположенных поперек беговой дорожки шины в каждом из параллельных углублений (канавок) рисунка. При достижении предельного износа протектора торцовые поверхности этих выступов образуют на беговой дорожке шины заметную прерывистую поперечную полосу, появление которой служит ос-

2

нованием для принятия решения о снятии шины с эксплуатации и направлении ее в ремонт.

Такой способ указания момента достижения шинами нулевого доремонтного ресурса себя оправдывает. Однако положительная роль индикаторов степени износа сведена к указанию только одного определенного состояния рисунка протектора, тогда как службу эксплуатации, занимающуюся прогнозированием оставшегося срока службы шин, например, для заготовки шин обменного фонда или для планирования работы шиноремонтного цеха, могут интересовать и промежуточные значения остаточного ресурса протектора.

Цель изобретения — обеспечение возможности определения не только нулевого, но и промежуточных значений остаточного доремонтного ресурса пневматических шин по износу рисунка их протектора без применения мерительных средств.

Для этого индикатор остаточного ресурса шин выполнен в виде ступенчатой пирамиды. Причем ступени пирамиды индикатора остаточного ресурса шины могут быть образованы боковыми поверхностями отдельных выступов или углублениями в отдельных выступах беговой дорожки.

На фиг. 1 показана пневматическая шина с индикатором остаточного ресурса, расположенным в канавке протектора, поперечный

TRAC-

A0803W/01 *SU -408-833

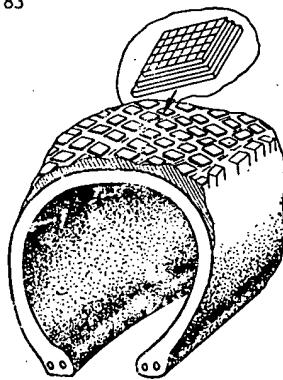
Pneumatic tyre tread indicator - has stepped pyramid shaped wear indicator projections

MACHINE-TRACTOR REPAIR 19.07.71-SU-684283

Q11 (24.07.74) B60c-19/10

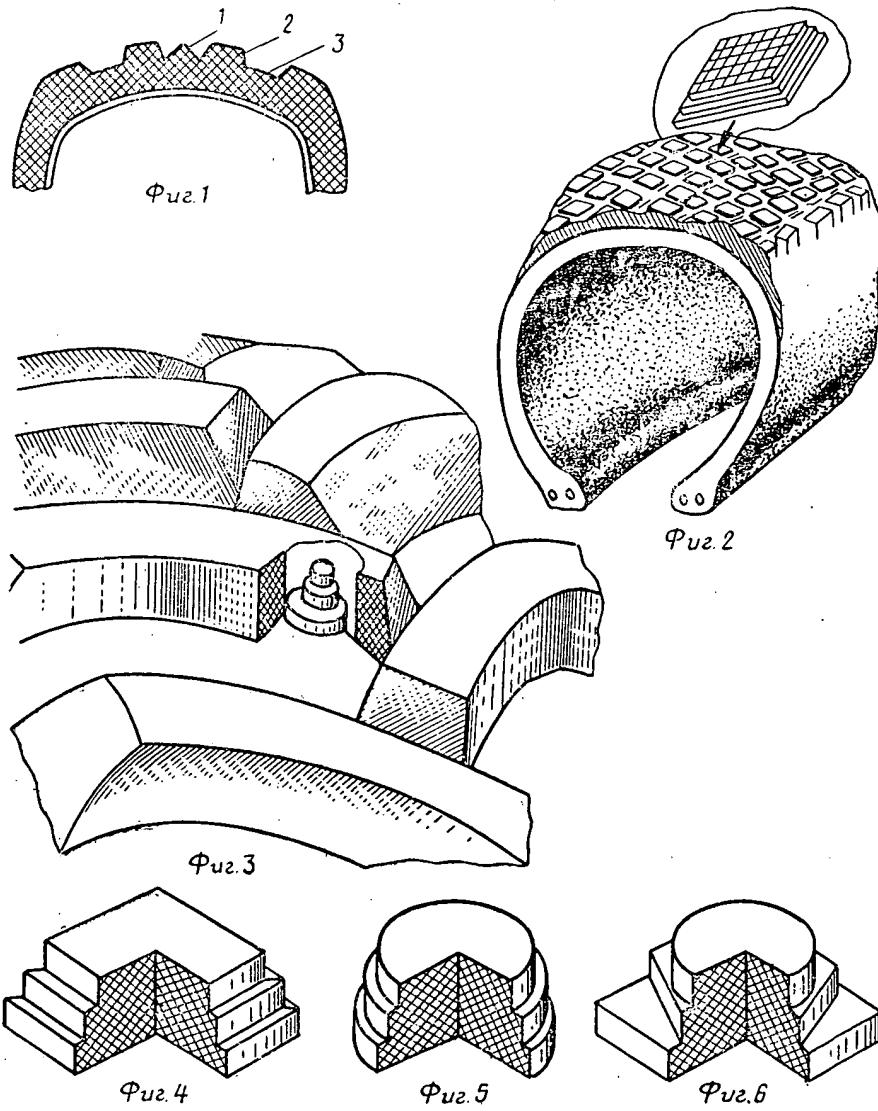
This relates to vehicle tyre production and use, and refers specifically to tyres with indicators showing the amount of tread left. To permit tyre wear to be assessed at an intermediate stage without using measuring equipment, the wear indicator has the form of a stepped pyramid, which can be formed by shaping one of the tread projections, or can have the form of an opening in one of these projections. The indicators show the amount of useful tread life left and can be located in the centre of the tread at 120° intervals and can be built up in three stages, with the first level from the bottom indicating the end of the useful life of the tread - 1.58-1.6mm. for cars, 0.2 of new tread depth for tractors. The second level could indicate 20-30% remaining life. The indicators may be square, circular, etc. in shape.

19.7.71 as 1684283



PI-

BEST AVAILABLE COPY



Составитель Н. Жуков

Редактор Т. Пилипенко

Техред Е. Борисова

Корректор Т. Добровольская

Заказ 1641/2

Изд. № 1316

Тираж 620

Подписьное

ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР
по делам изобретений и открытий
Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Типография, пр. Сапунова, 2